

Jaarverslag 2024

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
M.B. Vermeulen
14-03-2025

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING.....	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID.....	3
1.3.	INFORMATIE.....	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	5
2.4.	GHG-EMISSIES.....	6
2.5.	BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	6
2.6.	VERBRANDING VAN BIOMASSA	6
2.7.	GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE	6
2.8.	UITZONDERINGEN.....	6
2.9.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERCALCULATIES.....	6
2.10.	MATERIALITEIT EN RELEVANTIE	7
2.11.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
2.12.	EMISSIEFACTOREN.....	7
2.13.	UITSLUITINGEN	7
2.14.	ONZEKERHEDEN.....	7
2.15.	VERIFICATIE.....	7
2.16.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	8
2.17.	VERDELING EMISSIE	8
2.18.	AMBITIENIVEAU.....	9
3	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN.....	10
3.1.	DOELSTELLINGEN PER SCOPE.....	10
3.2.	MAATREGELEN	11
4	INITIATIEF	12
4.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	12
4.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT.....	12
4.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	12
4.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF.....	13
4.5.	VOORTGANG INITIATIEF	13

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurende werking te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Onze missie is om door het verbeteren van de lichtkwaliteit bij onze klanten bij te dragen aan het verkleinen van de impact op het milieu. Door voortdurende innovatie passen wij de meest efficiënte technieken toe om ook bij u de footprint te verkleinen en de maandlasten te verlichten.

Scope

Het plaatsen van LED-verlichting.

1.2. Beleid

De directie van FireFly is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Dit komt o.a. tot uiting in onze kernactiviteiten namelijk het vervangen van conventionele verlichting door LED. Daarbij kijken we niet alleen naar de lamp zelf maar naar de volledige keten.

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO2 reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken hebben wij als doel gesteld in 2025 klimaat neutraal te ondernemen. Daarbij willen wij kijken of dit lukt zonder CO2 compensatie.

Frank en Hugo Visser
De Lier
01-03-2022

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO₂-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO₂- footprint. De CO₂- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO ₂ -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

2.1.CO₂ verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO₂ verantwoordelijke binnen de organisatie; M.B. Vermeulen

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2021 is FireFly begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO₂ prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2024. Het referentiejaar is 2021.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van FireFly. Deze is per 01-01-2025 gewijzigd naar onderstaande structuur. Dit betreft naamswijzigingen maar geen wijziging in boundary.

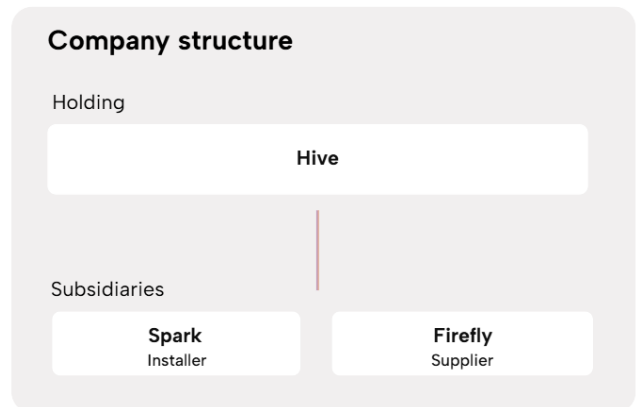
Organisatiestructuur

Hive B.V. (74658212)

ten behoeve van de werkmaatschaappijen

Spark Projects B.V. (68257805)

Firefly Edge B.V. (78591031)



Tabel 1: Organizational Boundary

2.4. GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van de FireFly volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

Scope 1		Kg CO2/eenheid			TON CO2	%
Benzine	Benzine (E10, 2020 blend)	1.627	Liter	2,821	4,59	5,37%
Diesel	Diesel (E7, 2020 blend)	15.921	Liter	3,256	51,84	60,64%
					56,43	66,01%
Scope 2		Kg CO2/eenheid			TON CO2	%
Elektriciteit De Lier	Windkracht	53.023	kWh	0,000	0,00	0,00%
Elektrisch laden auto extern	Grijze stroom	54.210	kWh	0,536	29,06	33,99%
					29,06	33,99%
Totaal		Netto CO2-uitstoot			85,48	

Tabel 2 uitstoot 2024

2.6. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij FireFly in 2024.

2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij FireFly in 2024.

2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9. Significante veranderingen en/of hercalculaties

Er heeft geen herberekeningen plaats gevonden ten aanzien van het referentiejaar.

Gewijzigde emissiefactoren				
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023	Emissiefactor 2024
Benzine (E10, 2020 blend)	2,784	2,784	2,821	2,821
Diesel (E7, 2020 blend)	3,262	3,262	3,256	3,256
Elektriciteit	0,000	0,000	0,000	0,000
Elektrisch laden auto extern	0,556	0,523	0,456	0,536

2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Warmtepomp icm koudemiddelen worden niet meegenomen.
- Business travel vind niet plaats.

2.11. Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO2-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO2- verantwoordelijk persoon geanalyseerd. De daarbij behorende CO2-emissie wordt geüpload naar de footprint en vergeleken met het referentiejaar.

2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO2-emissie zijn de emissiefactoren 2024 van de website co2emissiefactoren.nl gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de voetafdruk) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2024 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2024 gebruikt. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

2.13. Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO2-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO2-Prestatieladder.

2.14. Onzekerheden

Energiestroom	Betrouwbaarheid
Benzine	- geen onzekerheid
Diesel	- geen onzekerheid
Elektrische auto	- auto wordt ook thuis opgeladen, langs de snelweg en bij openbare laadpalen. Het is niet altijd duidelijk waar deze stroom vandaan komt. Derhalve is de factor grijze stroom hiervoor genomen.
Elektriciteit	- Maand jan en feb 2024 gebaseerd op eindafrekening

2.15. Verificatie

De emissie-inventaris van FireFly is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

Wel worden er diverse projecten volledig CO2 neutraal uitgevoerd.



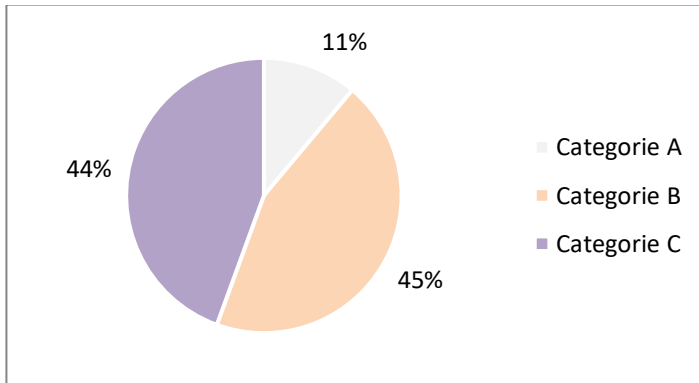
2.17. Verdeling emissie

Kantoor		0%	tCO2
Elektriciteit De Lier		53.023 kWh	0,00
(≤) 500 ton per jaar			0
Project		100%	
Benzine	Benzine (E10, 2020 blend)	1.627 Liter	4,59
Diesel	Diesel (E7, 2020 blend)	15.921 Liter	51,84
Elektrisch laden auto extern	Grijze stroom	54.210 kWh	29,06
(≤) 2.000 ton per jaar			85,48

FireFly valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categorie grootte *zeer klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

2.18. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van FireFly is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. FireFly is een koploper. Dit blijkt wel uit het feit dat bijna 44% van de maatregelen in categorie C vallen. Tevens zijn de doelstellingen in vergelijking met sectorgenoten zeer ambitieus. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat FireFly op dit moment voldoende ambitieus is.



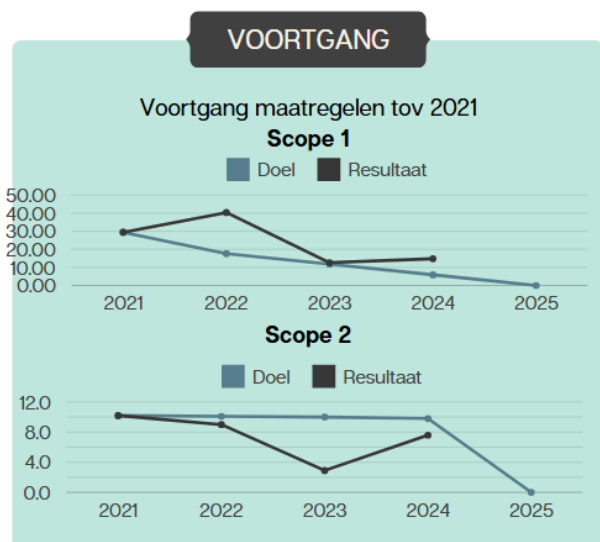
Bron: ambitieniveau.xls

3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

3.1. Doelstellingen per scope

Scope 1 doelstelling
FireFly wil in 2025 ten opzichte van 2021 100% minder co2 uitstoten op scope 1*
Voortgang: 15-03-2022 Voor het rapportagejaar 2021 is ten opzichte van het referentiejaar 2021 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet. De doelstelling is behaald. 04-04-2023 In 2022 is er minder CO2 uitgestoten in scope 2. Dit resulteert in een daling van 12,3%. De uitstoot in scope 2 blijft een inschatting omdat dit alleen het laden van elektrische auto's betreft langs de weg en thuis. Omdat niet helemaal bekend is wat de oorsprong is van de stroom is hiervoor grijze stroom gebruikt. 19-02-2024 In 2023 is veel minder uitgestoten door de getroffen maatregelen. We liggen goed op schema voor de doelstelling. 14-03-2025 In 2024 is er minder uitgestoten door getroffen maatregelen. WE liggen iets achter op schema maar de doelstelling is heel ambitieus.
Scope 2 doelstelling
FireFly wil in 2025 ten opzichte van 2021 100% minder co2 uitstoten op scope 2*
Voortgang: 15-03-2022 Voor het rapportagejaar 2021 is ten opzichte van het referentiejaar 2021 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet. De doelstelling is behaald. 04-04-2023 In 2022 is er minder CO2 uitgestoten in scope 2. Dit resulteert in een daling van 12,3%. De uitstoot in scope 2 blijft een inschatting omdat dit alleen het laden van elektrische auto's betreft langs de weg en thuis. Omdat niet helemaal bekend is wat de oorsprong is van de stroom is hiervoor grijze stroom gebruikt. 19-02-2024 In 2023 is veel minder uitgestoten door de getroffen maatregelen. We liggen goed op schema voor de doelstelling. 14-03-2025 In 2024 is veel minder uitgestoten door de getroffen maatregelen. We liggen goed op schema voor de doelstelling.



3.2. Maatregelen

PLAN VAN AANPAK											
Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel					Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectiv.	Afgerol.
	2020	2021	2022	2023	2024						
denspanning controleren		1%	1%	1%	1%	Directie	Tijd, overleg	2022	In toolbox besproken en medewerkers erop attent maken	Ja	Ja
vangbeleid opstellen		40%	60%	80%	100%	Directie	Nieuwe auto aanschaffen	2025	In 2022 33% elektrisch, 29% Diesel en 38% Benzine. In 2023 lijn verder doorgezet. O.a. 2 ID Buz besteld. In 2025 nieuwe ID Buz besteld	Ja	Nee
var herinneren en controleren op bewust omgaan met energie		1%	1%	1%	1%	Directie	Tijd, Toolbox	2030	Dit gebeurt continu	Ja	Nee
ene energie inkopen						100% Directie	Budget	2025	Besloten is om in 2022 al groene stroom af te nemen bij Vattenfall	4-4-2023	Ja
ene stroom contracten onderzoeken voor laden extern						Directie	Budget	2025			
Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfsshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfsshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	Uiteraard is dit als eerste opgepakt	Ja	Ja
Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 50% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemangement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
maal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen						Directie	Tijd, Toolbox	2022	Er zijn 3 laadpalen op 15 plekken	Ja	Ja
toor gasloos maken	4%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	Sinds 2022 volledig in De Lier wat volledig gasloos is	Ja	Ja
Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.						Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	Besloten is om in 2022 al groene stroom af te nemen bij Vattenfall	Ja	Ja
Tenminste 10% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	Er stopt een bushalte dichtbij	Ja	Ja
Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
gemiddeld Energielabel van kantoren is A	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
ruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Organisatie heeft een netto 0 CO2 in 2050 doelstelling en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	Doelstelling is om in 2025 al 0tCO2 uit te stoten	Ja	Ja
Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie. Bij afloop lease contract of aanschaf wordt altijd een zero CO2-emissie wagen besteld	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	In 2022 58% van alle vervoersmiddelen elektrisch. (91,6% van de auto's)	Ja	Nee

4 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. FireFly levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten. Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

4.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- MVO Nederland
- Stichting Samen Duurzaam Ondernemen | CO2 reduceren doe je samen

4.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is er gekozen voor het initiatief stichting samen duurzaam ondernemen.

4.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat het een nieuw initiatief is en aansluit bij de meest materiele emissies.

4.4. Toelichting op het initiatief

Stichting Samen Duurzaam Ondernemen stimuleert, enthousiasmeert en ondersteunt bedrijven en organisaties om invulling te geven aan een klimaat neutrale onderneming.

Vier keer per jaar organiseren wij een inspiratievol, maar zeker ook zeer gericht op dagelijkse uitdagingen een event voor iedereen die geïnteresseerd is om werk te maken van CO2-reductie en duurzaam ondernemen.

Ieder event start met een algemeen programma waarna we steeds op een andere inspirerende locatie geïnteresseerde informeren of dagelijkse uitdagingen zoals elektrisch rijden, alternatieve brandstoffen, aankoop van groene stroom of zelf energie opwekken.

4.5. Voortgang initiatief

Agenda

12 mei 2022

Elektrische mobiliteit

U wil graag uw wagenpark vergroenen en vraagt zich af of elektrisch rijden iets voor uw organisatie kan zijn?

12 augustus 2022

HVO in de regio

U wil graag uw wagenpark vergroenen en u vraagt zich af of HVO iets voor uw organisatie kan zijn? Dan is dit event voor u!

12 mei 2023

Elektrische mobiliteit

U wil graag uw wagenpark vergroenen en vraagt zich af of elektrisch rijden iets voor uw organisatie kan zijn?

16 mei 2024

Brandstof Efficiency

U wil graag uw wagenpark vergroenen en vraagt zich af of elektrisch rijden iets voor uw organisatie kan zijn?

Voor het betreffende budget wordt budget vrij gemaakt.