



# Halfjaarverslag 2024

Criteria  
Opgesteld door  
Opgesteld op

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm  
M.B. Vermeulen  
06-09-2024

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING.....</b>	<b>3</b>
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....	3
1.2.	BELEID.....	3
1.3.	INFORMATIE.....	3
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....</b>	<b>4</b>
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE .....	4
2.3.	BOUNDARY .....	4
<b>3</b>	<b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES .....</b>	<b>5</b>
3.1.	CO2 FOOTPRINT.....	5
3.2.	TRENDS .....	5
3.3.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL .....	5
<b>4</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN.....</b>	<b>6</b>
4.1.	DOELSTELLINGEN PER SCOPE.....	6
4.2.	MAATREGELEN .....	7

# 1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurende te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

## 1.1. Beschrijving van de organisatie

Onze missie is om door het verbeteren van de lichtkwaliteit bij onze klanten bij te dragen aan het verkleinen van de impact op het milieu. Door voortdurende innovatie passen wij de meest efficiënte technieken toe om ook bij u de footprint te verkleinen en de maandlasten te verlichten.

### Scope

Het plaatsen van LED-verlichting..

## 1.2. Beleid

De directie van FireFly is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Dit komt o.a. tot uiting in onze kernactiviteiten namelijk het vervangen van conventionele verlichting door LED. Daarbij kijken we niet alleen naar de lamp zelf maar naar de volledige keten.

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO2 reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken hebben wij als doel gesteld in 2025 klimaat neutraal te ondernemen. Daarbij willen wij kijken of dit lukt zonder CO2 compensatie.

Frank en Hugo Visser  
De Lier  
01-03-2022

## 1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## 2 Emissie-inventaris rapport

### 2.1.CO2 verantwoordelijke

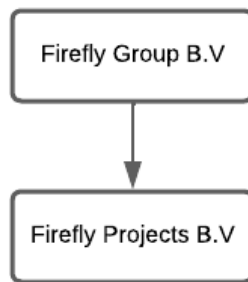
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; M.B. Vermeulen

### 2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2024. Referentiejaar betreft 2022.

### 2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van FireFly.



*Tabel 1: Organizational Boundary*

### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van FireFly zijn vastgesteld voor het eerste halfjaar 2024 met als (*Referentiejaar 2021*)

#### 3.1.CO2 footprint

Scope 1		Kg CO2/eenheid		TON CO2	%	
Benzine	Benzine (E10, 2020 blend)	699	Liter	2,821	1,97	4,50%
Diesel	Diesel (E7, 2020 blend)	8.421	Liter	3,256	27,42	62,52%
				<b>29,39</b>	<b>67,02%</b>	
Scope 2		Kg CO2/eenheid		TON CO2	%	
Elektriciteit De Lier	Windkracht	29.135	kWh	0	0,00	0,00%
Elektrisch laden auto extern	Grijze stroom	26.987	kWh	0,536	14,47	32,98%
				<b>14,47</b>	<b>32,98%</b>	
<b>Totaal</b>		<b>CO2-uitstoot</b>		<b>43,86</b>		

Tabel 1 uitstoot half jaar 2024

#### 3.2. Trends

In 2024 zijn 2 ID Buzzen in gebruik besteld. Als deze bevallen kunnen we een groot deel van onze CO2 uitstoot reduceren.

#### 3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

##### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

##### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

##### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

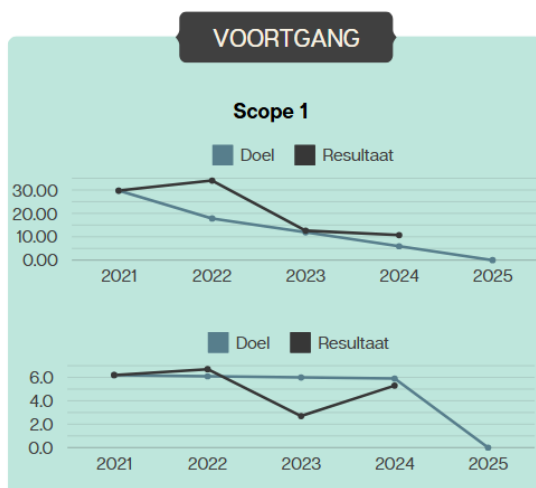
- Geen

## 4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

### 4.1. Doelstellingen per scope

Scope 1 doelstelling
FireFly wil in 2025 ten opzichte van 2021 100% minder co2 uitstoten op scope 1*
<p><b>Voortgang:</b></p> <p><b>15-03-2022</b> Voor het rapportagejaar 2021 is ten opzichte van het referentiejaar 2021 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet. De doelstelling is behaald.</p> <p><b>04-04-2023</b> In 2022 is er minder CO2 uitgestoten in scope 2. Dit resulteert in een daling van 12,3%. De uitstoot in scope 2 blijft een inschatting omdat dit alleen het laden van elektrische auto's betreft langs de weg en thuis. Omdat niet helemaal bekend is wat de oorsprong is van de stroom is hiervoor grijze stroom gebruikt.</p> <p><b>24-08-2023</b> We liggen goed op schema. Dit komt met name door aanschaf elektrische bussen.</p> <p><b>06-09-2024</b> We liggen goed op schema. Dit komt met name door aanschaf elektrische bussen.</p>
Scope 2 doelstelling
FireFly wil in 2025 ten opzichte van 2021 100% minder co2 uitstoten op scope 2*
<p><b>Voortgang:</b></p> <p><b>15-03-2022</b> Voor het rapportagejaar 2021 is ten opzichte van het referentiejaar 2021 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet. De doelstelling is behaald.</p> <p><b>04-04-2023</b> In 2022 is er minder CO2 uitgestoten in scope 2. Dit resulteert in een daling van 12,3%. De uitstoot in scope 2 blijft een inschatting omdat dit alleen het laden van elektrische auto's betreft langs de weg en thuis. Omdat niet helemaal bekend is wat de oorsprong is van de stroom is hiervoor grijze stroom gebruikt.</p> <p><b>24-08-2023</b> De uitstoot in scope 2 betreft alleen laden extern. Eigenlijk willen we dit zo hoog mogelijk zodat we het dieselverbruik afneemt. We kunnen nog wel kijken naar groene contracten voor laden onderweg.</p> <p><b>06-09-2024</b> De uitstoot in scope 2 betreft alleen laden extern. Eigenlijk willen we dit zo hoog mogelijk zodat we het dieselverbruik afneemt. We kunnen nog wel kijken naar groene contracten voor laden onderweg.</p>



## 4.2. Maatregelen

PLAN VAN AANPAK											
Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel					Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
	2021	2022	2023	2024	2025						
Bandenspanning controleren		1%	1%	1%	1%	Directie	Tijd, overleg	2022	In toolbox besproken en medewerkers erop attenderen	Ja	Ja
Vervangbeleid opstellen		40%	60%	80%	100%	Directie	Nieuwe auto aanschaffen	2025	In 2022 33% elektrisch, 29% Diesel en 38% Benzine. In 2023 lijn verder doorgezet. O.a. 2 ID Buz besteld	Ja	Nee
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie		1%	1%	1%	1%	Directie	Tijd, Toolbox	2030	Dit gebeurt continu	Ja	Nee
Groene energie inkopen					100%	Directie	Budget	2025	Besloten is om in 2022 al groene stroom af te nemen bij Vattenfall	4-4-2023	Ja
Groene stroom contracten onderzoeken voor laden extern						Directie	Budget	2025			
Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfsshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfsshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	Uiteraard is dit als eerste opgepakt	Ja	Ja
Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 50% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemangement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem. Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Kantoor gasloos maken	4%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	Er zijn 3 laadpalen op 15 plekken Sinds 2022 volledig in De Lier wat volledig gasloos is	Ja	Ja
Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.						Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoerd met nationale GVO's	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	Besloten is om in 2022 al groene stroom af te nemen bij Vattenfall	Ja	Ja
Tenminste 10% gebouwooppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	Er stopt een bushalte dichtbij	Ja	Ja
Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Het gemiddeld Energielabel van kantoren is A	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
Organisatie heeft een netto 0 CO2 in 2050 doelstelling en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	Doelstelling is om in 2025 al 0CO2 uit te stoten	Ja	Ja
Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022		Ja	Ja
15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie. Bij afloop lease contract of aanschaf wordt altijd een zero CO2-emissie wagen besteld	1%					Directie	Tijd, Toolbox	2022	In 2022 58% van alle vervoersmiddelen elektrisch. (91,6% van de auto's)	Ja	Nee