



Jaarverslag 2022

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
N. Boogh
07-03-2022

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	5
3.1.2.	GHG-verwijderingen	5
3.1.3.	Uitzonderingen	5
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders	5
3.1.5.	Toekomst	5
3.1.6.	Herberekeningen	5
3.1.7.	Materialiteit en relevantie	6
3.1.8.	Compensatie	6
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
3.3.	EMISSIEFACTOREN	6
3.4.	ONZEKERHEDEN	6
3.5.	VERIFICATIE	6
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	7
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
3.8.	VERDELING EMISSIE	8
3.9.	AMBITIENIVEAU	8
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	9
4.1.	DOELSTELLINGEN	9
4.2.	MAATREGELLEN	10
4.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELLEN	10
5	INITIATIEF	11
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	11
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	11
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	11
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	11
5.5.	VOORTGANG INITIATIEF	12

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Onze missie is om door het verbeteren van de lichtkwaliteit bij onze klanten bij te dragen aan het verkleinen van de impact op het milieu. Door voortdurende innovatie passen wij de meest efficiënte technieken toe om ook bij u de footprint te verkleinen en de maandlasten te verlichten.

Scope

Adviseren, ontwerpen en leveren van duurzame verlichting voor de binnen en buitenruimte.

1.2. Beleid

De directie van FireFly is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Dit komt o.a. tot uiting in onze kernactiviteiten namelijk het vervangen van conventionele verlichting door LED. Daarbij kijken we niet alleen naar de lamp zelf maar naar de volledige keten.

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO₂.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO₂ reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO₂ uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken hebben wij als doel gesteld in 2025 klimaat neutraal te ondernemen. Daarbij willen wij kijken of dit lukt zonder CO₂ compensatie.

Frank en Hugo Visser
De Lier
01-03-2022

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

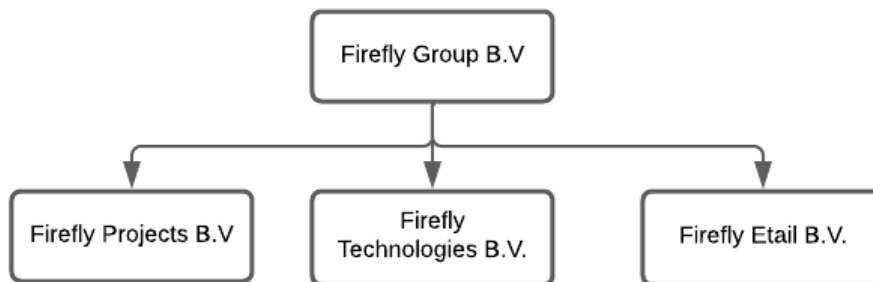
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; N. Boogh

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2022 is FireFly begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2021.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van FireFly.



Tabel 1: Organizational Boundary

FireFly Group B.V.

Leemolen 68
2678MH De Lier
KvK 74658212

FireFly Projects B.V.

Leemolen 68
2678MH De Lier
KvK 68257805

FireFly Technologies B.V.

Leemolen 68
2678MH De Lier
KvK 71003959

FireFly Etail B.V.

Leemolen 68
2678MH De Lier
KvK 78302536

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van FireFly zijn vastgesteld voor het jaar 2021 met als (*Referentiejaar 2021*)

3.1. CO2 footprint

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Benzine	Benzine (E10, 2020 blend)	9.013	liter	2,784	25,09	23,57%
Diesel	Diesel (B7, 2020 blend)	21.634	liter	3,262	70,57	66,29%
Aardgas	Aardgas	2.313	Nm3	1,884	4,36	4,09%
					100,02	93,95%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektriciteit De Lier	Windkracht	20.252	kWh	0	0,00	0,00%
Elektriciteit Maassluis	Windkracht	30.794	kWh	0	0,00	0,00%
Elektrisch laden auto extern	Grijze stroom	11.576	kWh	0,556	6,44	6,05%
					6,44	6,05%
Totaal				Netto CO2-uitstoot		106,46

Tabel 2 uitstoot 2021

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij FireFly in 2021.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij FireFly in 2021.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen FireFly zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2022 zal veranderen. Dit omdat de locatie in De Lier dan het hele jaar in gebruik zal zijn. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte zeer klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er heeft geen herberekeningen plaats gevonden ten aanzien van het referentiejaar.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Warmtepomp icm koudemiddelen worden niet meegenomen.
- Business travel vind niet plaats.

3.1.8. Compensatie

In 2021 heeft er via TeamTrees compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor FireFly op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van FireFly over het jaar 2021 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 05-01-2021. Deze zijn gecontroleerd op 14-01-2022. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

Energiestroom	Betrouwbaarheid
Benzine	- geen onzekerheid
Diesel	- geen onzekerheid
Aardgas	- geen onzekerheid
Elektrische auto	- auto wordt ook thuis opgeladen. Dit is niet meegenomen. - auto's worden ook op de zaak opgeladen. Dit is meegenomen in het algemene stroomverbruik.
Elektriciteit	- geen onzekerheid

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van FireFly is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

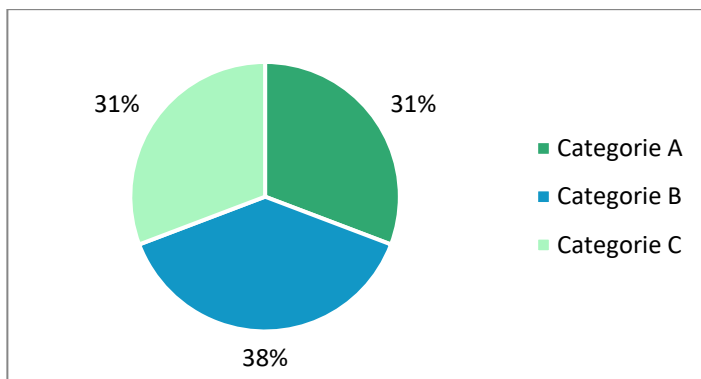
3.8. Verdeling emissie

Kantoor	4%	tCO2
Elektriciteit De Lier	20.252 kWh	0,00
Elektriciteit Maassluis	30.794 kWh	0,00
Aardgas	2.313 Nm3	4,36
(≤) 500 ton per jaar		4
Project	96%	
Benzine	9.013 liter	25,09
Elektrisch laden auto extern	11.576 kWh	6,44
Diesel	21.634 liter	70,57
(≤) 2.000 ton per jaar		102,10

FireFly valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *zeer klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van FireFly is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. De maatregelen zijn mooi verdeeld over categorie A,B en C. Gezien de organisatie kan er geconcludeerd worden dat FireFly vooruitstrevend is. In vergelijking met sectorgenoten is de doelstelling ambitieus. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat FireFly op dit moment voldoende ambitieus is.



Bron: ambitieniveau.xls

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

FireFly wil in 2025 ten opzichte van 2021 100% minder CO2 uitstoten op scope 1*

Voortgang:

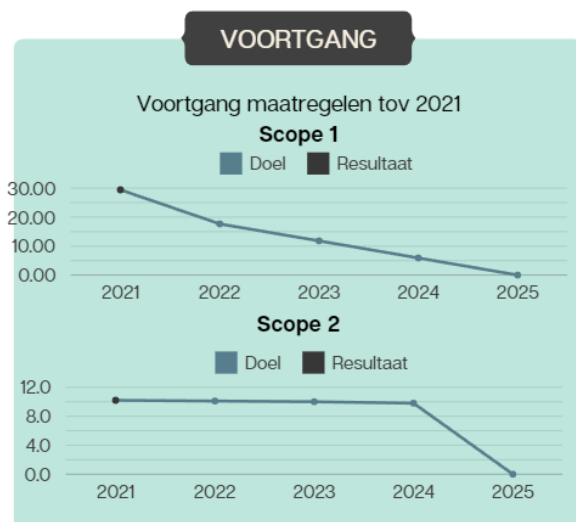
15-03-2022 Voor het rapportagejaar 2021 is ten opzichte van het referentiejaar 2021 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan omzet, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan omzet. De doelstelling is behaald.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

FireFly wil in 2025 ten opzichte van 2021 100% minder CO2 uitstoten op scope 2*

Voortgang:

15-03-2022 Voor het rapportagejaar 2021 is ten opzichte van het referentiejaar 2021 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet. De doelstelling is behaald.



4.2. Maatregelen

Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel					Verantw.	Middelen
	2021	2022	2023	2024	2025		
Bandenspanning controleren		1%	1%	1%	1%	Directie	Tijd, overleg
Vervangbeleid opstellen		40%	60%	80%	100%	Directie	Nieuwe auto aanschaffen
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)			1%	1%	1%	Directie	Tijdens overleg bespreken
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie		1%	1%	1%	1%	Directie	Tijd, Toolbox
Groene energie inkopen					100%	Directie	Budget

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Rol bankier waardoor bedrijven eerder over kunnen stappen op LED
- Aanpassen van lens waardoor er meer Lux uit lamp gehaald kan worden
- Installatie van elektrische laadpalen
- Energieneutraal pand (geen gas)
- 64 zonnepanelen.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. FireFly levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- MVO Nederland
- Stichting Samen Duurzaam Ondernemen | CO2 reduceren doe je samen

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is er gekozen voor het initiatief stichting samen duurzaam ondernemen.

5.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat het een nieuw initiatief is en aansluit bij de meest materiele emissies.

5.4. Toelichting op het initiatief

Stichting Samen Duurzaam Ondernemen stimuleert, enthousiasmeert en ondersteunt bedrijven en organisatie's om invulling te geven aan een klimaat neutrale onderneming.

Vier keer per jaar organiseren wij een inspiratievol, maar zeker ook zeer gericht op dagelijkse uitdagingen een event voor iedereen die geïnteresseerd is om werk te maken van CO₂-reductie en duurzaam ondernemen.

Ieder event start met een algemeen programma waarna we steeds op een andere inspirerende locatie geïnteresseerde informeren of dagelijkse uitdagingen zoals elektrisch rijden, alternatieve brandstoffen, aankoop van groene stroom of zelf energie opwekken.

5.5. Voortgang initiatief

Agenda

12 mei 2022

Elektrische mobiliteit

U wil graag uw wagenpark vergroenen en vraagt zich af of elektrisch rijden iets voor uw organisatie kan zijn?

12 augustus 2022

HVO in de regio

U wil graag uw wagenpark vergroenen en u vraagt zich af of HVO iets voor uw organisatie kan zijn? Dan is dit event voor u!

Voor het betreffende budget wordt budget vrij gemaakt.