



Half jaarverslag 2022

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
N. Boogh
07-09-2022

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT	5
3.2.	TRENDS	5
3.3.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	6
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	7
4.1.	DOELSTELLINGEN	7
4.2.	MAATREGELEN	8

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Onze missie is om door het verbeteren van de lichtkwaliteit bij onze klanten bij te dragen aan het verkleinen van de impact op het milieu. Door voortdurende innovatie passen wij de meest efficiënte technieken toe om ook bij u de footprint te verkleinen en de maandlasten te verlichten.

Scope

Adviseren, ontwerpen en leveren van duurzame verlichting voor de binnen en buitenruimte.

1.2. Beleid

De directie van FireFly is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Dit komt o.a. tot uiting in onze kernactiviteiten namelijk het vervangen van conventionele verlichting door LED. Daarbij kijken we niet alleen naar de lamp zelf maar naar de volledige keten.

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO₂.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO₂ reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO₂ uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken hebben wij als doel gesteld in 2025 klimaat neutraal te ondernemen. Daarbij willen wij kijken of dit lukt zonder CO₂ compensatie.

Frank en Hugo Visser
De Lier
01-03-2022

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

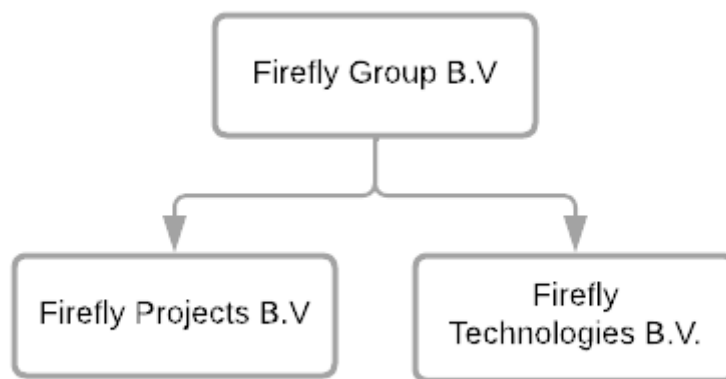
2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; N. Boogh

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2022. Referentiejaar betreft 2021.

2.3. Boundary



Tabel 1: Organizational Boundary

In April 2022 is Firefly Etail verkocht, hierdoor is een elektrische auto uit het wagenpark verwijderd. Qua elektriciteitsverbruik veranderd er weinig tot niets omdat er door de nieuwe eigenaar van Firefly Etail nog steeds gebruik wordt gemaakt van ons pand.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van FireFly zijn vastgesteld voor het eerste halfjaar 2022 met als (*Referentiejaar 2021*)

3.1. CO2 footprint

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Benzine	Benzine (E10, 2020 blend)	4.561	liter	2,784	12,70	23,04%
Diesel	Diesel (B7, 2020 blend)	11.290	liter	3,262	36,83	66,81%
Aardgas	Aardgas	2.122	Nm3	1,884	4,00	7,25%
					53,52	97,10%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektriciteit De Lier	Windkracht	0	kWh	0	0,00	0,00%
Elektriciteit Maassluis	Windkracht	17.034	kWh	0	0,00	0,00%
Elektrisch laden auto extern	Grijze stroom	2.879	kWh	0,556	1,60	2,90%
					1,60	2,90%
Totaal				Netto CO2-uitstoot		55,12

Tabel 1 uitstoot half jaar 2021

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Benzine	Benzine (E10, 2020 blend)	3.229	Liter	2,784	8,99	15,78%
Diesel	Diesel (E7, 2020 blend)	11.843	Liter	3,262	38,63	67,80%
					47,62	83,57%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektriciteit De Lier	Windkracht	34.525	kWh	0	0,00	0,00%
Elektriciteit De Lier zelf opgewekt	Zonnestroom	3.663	kWh	0	0,00	0,00%
Elektriciteit De Lier netto		30.862	kWh	0	0,00	0,00%
Elektrisch laden auto extern	Grijze stroom	17.895	kWh	0,523	9,36	16,43%
					9,36	16,43%
Totaal				CO2-uitstoot		56,98

Tabel 2 uitstoot half jaar 2022

3.2. Trends

Vanwege de verhuizing naar een nieuwe bedrijfspand waar geen gas meer in aanwezig is, is dit brandstofverbruik weggevallen in het half jaar overzicht van 2022.

Verder valt op dat door het wegvallen van een benzine auto en het toevoegen van een elektrische auto het brandstofverbruik is gedaald maar dat het verbruik 'elektrisch laden auto extern' daarin tegen is gestegen. Uiteraard produceert dit aanzienlijk minder CO2 t.o.v. de brandstof auto.

Tot slot is het nieuwe bedrijfspand voorzien van zonnepanelen, dat betekent dat de elektriciteit deels opgewekt wordt uit eigen middelen.

3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling
FireFly wil in 2025 ten opzichte van 2021 100% minder co2 uitstoten op scope 1*
<p>Voortgang: 15-03-2022 Voor het rapportagejaar 2021 is ten opzichte van het referentiejaar 2021 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan omzet, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan omzet. De doelstelling is behaald. 07-09-2022: De doelstelling van 40% ligt niet in lijn met de behaalde reductie voor dit jaar. Dit komt onder andere doordat de omzet in het eerst half jaar van 2022 lager lag dan het jaar ervoor.</p>

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling
FireFly wil in 2025 ten opzichte van 2021 100% minder co2 uitstoten op scope 2*
<p>Voortgang: 15-03-2022 Voor het rapportagejaar 2021 is ten opzichte van het referentiejaar 2021 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan omzet. De doelstelling is behaald. 07-09-2022: De CO2 emissies liggen lager in 2022 dan in 2021. Echter door de lagere omzet is de relatieve uitstoot gestegen.</p>

4.2. Maatregelen

PLAN VAN AANPAK											
Verwachte CO2 reductie per maatregel											
Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel					Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
	2021	2022	2023	2024	2025						
Bandenspanning controleren		1%	1%	1%	1%	Directie	Tijd, overleg	2022	07-09-2022	Ja	Ja
Vervangbeleid opstellen		40%	60%	80%	100%	Directie	Nieuwe auto aanschaffen	2025			
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)			1%	1%	1%	Directie	Tijdens overleg bespreken	2023			
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie		1%	1%	1%	1%	Directie	Tijd, Toolbox	2022	07-09-2022	Ja	Ja
Groene energie inkopen					100%	Directie	Budget	2025	07-09-2022	Ja	Ja